

Městský úřad Ivanovice na Hané

STAVEBNÍ ÚŘAD A SPRÁVA MAJETKU

683 23 Ivanovice na Hané, Palackého náměstí 796, tel. 517325670, fax 517363252

Ivanovice na Hané, dne 03.03.2025

Záměr: Z/2024/92479
Řízení: R/2024/80096
Č.j.: R/2024/80096/9
Vyřizuje: Petr Lejsal
Telefon: 517 325 672

ROZHODNUTÍ POVOLENÍ STAVBY

Výroková část:

Stavební úřad a správ majetku Městského úřadu v Ivanovicích na Hané, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. b) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 11.12.2024 podala společnost

GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klišská 940, 400 01 Ústí nad Labem, (dále jen "stavebník"), kterého zastupuje společnost IGEA s.r.o., IČO 46580514, Na Valše 47, 702 00 Ostrava,

a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 197 a 211 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

II. Podle § 197 a 211 stavebního zákona

p o v o l u j e

stavební záměr s projektovým názvem:

PLNÍCÍ STANICE LNG IVANOVICE,

Ivanovice na Hané, ulice Medlovická, „Komerční zóna“,

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 2015/8, 2021/6, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027/1 v katastrálním území Ivanovice na Hané.

Druh a účel povolované stavby nebo zařízení:

- Výdej LNG pro mezinárodní a tuzemskou kamionovou dopravu (LNG kamióny)
- 2.3.0.4.4.1 Věže, stožáry, věžové zásobníky - pro ostatní průmysl
- Trvalá stavba

Katastrální území, parcelní čísla a druh pozemků podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba nebo zařízení umísťuje:

- katastrální území Ivanovice na Hané
- parc. č. 2015/8, ostatní plocha, jiná plocha

- parc. č. 2021/6, ostatní plocha, ostatní komunikace
- parc. č. 2022, orná půda
- parc. č. 2023, orná půda
- parc. č. 2024, orná půda
- parc. č. 2025, orná půda
- parc. č. 2026, orná půda
- parc. č. 2027/1, ostatní plocha, zeleň

Umístění stavby nebo zařízení na pozemku, zejména minimální vzdálenosti od hranic pozemku a sousedních staveb:

- Stavba bude umístěna v souladu s celkovou koordinační situací v měřítku M 1:250 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
- Stavba bude umístěna v souladu s katastrální situací stavby v měřítku M 1:250 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
- Projektový počátek PT % UT $\pm 0,000 = 238,020$ metrů nad mořem dle BPV

Určení prostorového řešení stavby nebo zařízení, zejména půdorysnou velikost, maximální výšku a tvar a základní údaje o kapacitě:

- Celková nová zastavěná plocha technologie LNG činí cca 3,042 m².
- Velikost každé refýže je cca 9,200 x 1,200 m a je oproti manipulační betonové ploše vyvýšená o cca 150 mm, dále viz SO 01.
- Nad refýžemi bude instalována ocelová střecha o půdorysu cca 17,000 x 9,500 m, dále viz SO 01.
- Uskladněná kapacita kapalného LNG ve svislém zásobníku bude max. 80 m³ vodního objemu. Objemová hmotnost LNG činí cca 400 kg/m³, tudíž celková hmotnost LNG činí max. 32 t.
- Provozní teplota v zásobníku LNG bude cca -162 °C.
- Výkon kryogenního čerpadla L-LNG je 150 l/min.
- Uskladněná kapacita kapalného dusíku (N₂) ve svislém zásobníku bude max. 10 m³ vodního objemu. Objemová hmotnost N₂ činí cca 810 kg/m³, tudíž celková hmotnost tekutého N₂ činí max. 8,1 t.
- Provozní teplota v zásobníku N₂ bude až cca -196 °C.
- Výška zásobníku TANK LNG je max. 19,036m.
- Výška zásobníku TANK N₂ je max. 6,660m.
- Výška sloupu VO je max. 12,200m.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby nebo zařízení:

- Stavební úřad vymezil území dotčené vlivem stavby v rozsahu pozemků, na kterých se stavba umístí.
- Stavba svým vlivem nepřesáhne hranice stavbou dotčených pozemků

Popis stavebního záměru:

- Jedná se o novou stavbu. Předmětem stavby je výstavba základových konstrukcí včetně základových patek a ŽB desky pro usazení typových výrobků LNG technologie. Výstavba nových refýží včetně základů pro výdejní stojany LNG a zastřešení nové refýže, nové zpevněné plochy objízdné trasy a okolo technologie LNG, odvodnění zpevněných ploch (napojení do stávající stoky), uložení systémových energo kanálů pro podzemní technologický rozvod LNG a inženýrské sítě silnoproud a slaboproud atd.
- Účel užívání stavebního díla bude výdej LNG pro mezinárodní a tuzemskou kamionovou dopravu (LNG kamióny). Jedná se o veřejnou plnicí stanici. Provozovatelem technologie LNG bude stavebník (společnost GasNet, s.r.o.).
- Dokumentace se člení na následující stavební objekty, provozní soubory a inženýrské objekty:
 - SO 01 – OBJEKTY TECHNOLOGIE
 - SO 02 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY, OPLOCENÍ A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - SO 03 – ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH
 - SO 04 – UZEMNĚNÍ STAVBY
 - SO 05 – OBJÍZDNÁ KOMUNIKACE

- SO 06 – ODVODNĚNÍ OBJÍZDNÉ KOMUNIKACE
- PS 01 – TECHNOLOGIE LNG
- IO 01 – ELEKTROINSTALACE – SLABOPROUD, SILNOPROUD
- IO 02 – ELEKTROINSTALACE VO

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou autorizoval Ing. Lukáš Kolder, datum: 10/2023, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude umístěna v souladu s celkovou koordinační situací (příloha č. 1) a katastrální situací (příloha č. 2) v měřítku M 1:250 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, které jsou přílohou tohoto rozhodnutí.
3. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a. Příprava a předání staveniště
 - b. Hrubá stavba
 - c. Ukončení instalací
 - d. Likvidace zařízení staveniště
 - e. Závěrečná kontrolní prohlídka
4. Kontrolní prohlídka bude provedena v souladu s předloženým plánem kontrolních prohlídek. Stavebník je povinen oznámit písemně stavebnímu úřadu nejméně s týdenním předstihem termín kontrolní prohlídky a pozvat na ni osobu provádějící odborné vedení stavby, autorský a technický dozor stavby a stavbyvedoucího
5. Před zahájením stavby umístí stavebník na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechá jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí.
6. Stavba bude dokončena nejpozději do 24 měsíců od právní moci tohoto rozhodnutí.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a dbát na ochranu zdraví osob na staveništi.
8. Při výstavbě bude dodržován plán bezpečnosti a ochrany zdraví v součinnosti s koordinátorem stavby.
9. Zhotovitel stavby musí pro stavbu použít jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví, ochrana životního prostředí, bezpečnost a přístupnost při užívání, provozu a údržbě, úspora energie, udržitelné využívání přírodních zdrojů v souladu s ust. § 145 stavebního zákona.
10. Před zahájením stavby oznámí stavebník stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
11. Bude omezeno skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum, nebude prováděna s výjimkou denní údržby, údržba mechanismů (např. výměny mazacích náplní), hlučné mechanismy nebo technologie budou používány pouze v určené době, v maximální možné míře budou používány stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučněné kompresory), všechna případně použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu, bude průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů. Zhotovitel musí zajistit, aby výjezdem vozidel ze stavby nedocházelo ke znečišťování komunikací a pokud k tomu dojde, musí bezodkladně zajistit jejich očištění. V případě příjezdu a odjezdu velkých jízdních souprav je povinností zhotovitele zajistit bezpečnost provozu dostatečným počtem poučených osob, které mohou krátkodobě zajistit organizaci dopravy na komunikaci, aby nedocházelo k nebezpečným havarijním situacím.
12. Stavebník je povinen při dokončování stavby dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, přitom mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
13. Pro realizaci stavby budou splněny podmínky souhrnného vyjádření, které vydal dne 27.11.2023 pod č.j. MV 102980/2023 MěÚ Vyškov, odbor životního prostředí, a to: odpad, který původce sám nezpracuje v souladu se zákonem o odpadech, je povinen předat a) přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, b) obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo c) na místo určené obcí

(sběrný dvůr). 2) původce odpadu je povinen a) prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle zákona o odpadech, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství do zařízení určených pro nakládání s odpady (v případě stavebního a demoličního odpadu se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby), b) u stavebního a demoličního odpadu (před jejich vznikem a v odpovídajícím množství), který sám nezpracuje, mít zajištěnou písemnou smlouvou se zařízením určeným pro nakládání s odpady, c) při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

14. Pro realizaci stavby budou splněny podmínky závazného stanoviska, které vydal dne 20.03.2024 pod č.j. MV 24607/2024 MěÚ Vyškov, odbor životního prostředí, a to: Stavba bude provedena dle PD, kterou zpracoval: IGEA s.r.o., IČO 46580514, Na Valše 47/3, 702 95 Ostrava, odpovědný projektant: Ing. Lukáš Kolder, datum: 10/2023 a odsouhlasené přímým správcem VVT Haná tj. Povodí Moravy, s.p. Pokud by došlo ke změně stavby, nebo jiné řešení stavby, je nutno vše projednat s vodoprávním úřadem. Závazné stanovisko je podkladem vydání stavebního povolení u stavebního úřadu. Pro užívání stavby bude zpracován havarijný plán v souladu s § 39 zákona o vodách a v souladu s vyhláškou č.450/2005 Sb. Havarijný plán je žadatel povinen předložit ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu. Započít zacházet se závadnými látkami ve větším rozsahu je možné pouze s platným rozhodnutím vodoprávního úřadu o schválení havarijního plánu. Stavbou ani jejím provozem nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a k ohrožení kvality jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či jiným únikům závadných látek. Pro likvidaci případných úkapů ropných látek a jiných závadných látek bude mít stavebník k dispozici havarijní prostředky (sorpční materiál, obal). Likvidace bude řádně zajištěna – nesmí dojít ke smísení s dešťovými vodami. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění.
15. Pro realizaci stavby budou splněny podmínky závazného stanoviska, které vydal dne 18.12.2024 pod č.j. MV 100319/2024 MěÚ Vyškov, odbor životního prostředí, a to: Stavba „Plnicí stanice LNG Ivanovice“ se umísťuje v k.ú. Ivanovice na Hané na částech pozemků:
- parc. č. KN 2022 – orná půda o odnímané výměře 2926 m² z BPEJ 3.08.00 - II. třída ochrany,
 - parc. č. KN 2023 – orná půda o odnímané výměře 692 m² z BPEJ 3.08.00 - II. třída ochrany,
 - parc. č. KN 2024 – orná půda o odnímané výměře 212 m² z BPEJ 3.08.00 - II. třída ochrany,
 - parc. č. KN 2025 – orná půda o odnímané výměře 81 m² z BPEJ 3.08.00 - II. třída ochrany,
 - parc. č. KN 2026 – orná půda o odnímané výměře 248 m² z BPEJ 3.08.00 - II. třída ochrany.
- Na základě projektové dokumentace stavby provede žadatel vytýčení hranic trvalého odnětí půdy a zabezpečí, aby hranice staveniště nebyly po dobu výstavby narušovány a posunovány do okolní pozemkové držby. Před zahájením stavby provede žadatel *podle § 8 zákona č. 334/92 Sb. vlastním nákladem* skrývku ornice a hlouběji uložených vrstev půdy (podorničních zemin) do hloubky 30-50 cm ze zastavěné a zpevněné plochy 4159 m²; ornice bude převezena a rozhrnuta na nezastavěnou část pozemků parc. č. KN 2022, 2023, 2024, 2025, 2026 v k. ú. Ivanovice na Hané a následně zapravena hloubkovou orbou do orníčního profilu. Odvody za trvalé odnětí půdy ze ZPF pro povolení stavby „Plnicí stanice LNG Ivanovice“ v k. ú. Ivanovice na Hané na části pozemků parc. č. KN 2022, 2023, 2024, 2025, 2026 na výměru 4159 m² budou předepsány samostatným rozhodnutím orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Vyškov podle § 11 odst. 1 zákona o ochraně ZPF a vyhlášky MŽP č. 441/2013 Sb. o stanovení tříd ochrany ve znění pozdějších předpisů, po nabytí právní účinnosti prvního povoloovacího aktu vydaného ve věci a po zahájení realizace záměru. Výše odvodů je zpracována podle vyhlášky č. 441/2013 Sb., o stanovení tříd ochrany ZPF a činí orientačně cca 486.104 Kč. Před užíváním stavby nebo vydáním kolaudačního souhlasu na stavbu *předloží žadatel orgánu ochrany ZPF MěÚ Vyškov:*
- *výkres skutečného provedení stavby (geometrický plán), s vyhodnocením povoleného a skutečného odnětí zem. půdy a případné rozdíly nad rámec tohoto souhlasu projedná do doby vydání kolaudačního souhlasu nebo vydání povolení o užívání stavby s orgánem ochrany ZPF MěÚ Vyškov*
 - *doklad o zaplacení odvodů za trvalé odnětí půdy Celnímu úřadu pro Jihomoravský kraj.*
- Povinný k platbě odvodů (žadatel o vydání souhlasu k trvalému odnětí půdy) je povinen orgánu ochrany ZPF MěÚ Vyškov:
- dle § 11 odst. 4 písm. a) zákona č. 334/92 Sb. doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, nebo rozhodnutí o souhlasu, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci,
 - dle § 11 odst. 4 písm. b) zákona č. 334/92 Sb. písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
16. Pro realizaci stavby budou splněny podmínky vyjádření, které vydal dne 19.03.2024 pod č.j. LCR957/001471/2024 LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., ST - oblast povodí Moravy, Vsetín, a to: Požadujeme, aby byly dodrženy stávající zákonné přípustné limity pro vypouštění odpadních a dešťových dle rozhodnutí OŽP Vyškov. Nakládání se srážkovými (dešťovými) vodami požadujeme řešit v souladu s § 5 a 27 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), v platném znění, konkrétně dle odvětvové technické normy vodního hospodářství „Hospodaření se srážkovými vodami“ (TNV 75 9011) retencí a regulovaným odváděním srážkových vod do VT s množství maximálně 10 l/s/ha a v souladu se současně platnou legislativou.

17. Pro realizaci stavby budou splněny podmínky vyjádření, které vydal dne 26.01.2024 pod č.j. PM-1331/2024/5203/Ji, Povodí Moravy, s.p., a to: Pro předmětnou stavbu bude zpracován/aktualizován provozní řád a havarijní plán, který bude obsahovat mj. postupy při likvidaci případných havarijních úniků látek závadných vodám. Nakládání se srážkovými vodami je nutné řešit v maximální možné míře v souladu s § 5 a 27 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), v platném znění, konkrétně dle odvětvové technické normy vodního hospodářství „Hospodaření se srážkovými vodami“ (TNV 75 9011) tj. zasakovat, využívat a zadržovat v lokalitě. Množství regulované odváděných dešťových vod z řešené plochy by mělo být dodrženo 3 l/(s.ha). Retenční nádrž DN1 do které jsou dešťové vody odváděny musí být dostatečně kapacitní. Při výstavbě a následném provozování stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod. V případě používání nebo skladování látek závadných vodám ve smyslu § 39 zákona o vodách je třeba zabezpečit daný prostor tak, aby byl vyloučen jejich únik.
18. Pro realizaci stavby budou splněny podmínky souhrnného stanoviska, které vydalo dne 06.12.2023 pod č.j. RSD-239922/2023-1 ŘSD ČR, oddělení majetkové správy dálnic Morava, a to: Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, platných norem a předpisů, případné změny budou s naší organizací předem projednány. Zástupci ŘSD ČR, oddělení majetkové správy dálnic Morava budou přizváni ke všem správním řízením. Stavba se dle předložené projektové dokumentace nachází ve 100 m ochranném pásmu dálnice D1, za hranicí 25 m. Podle §32, odst. 1, písm. a, lze stavby umístěné v ochranném pásmu dálnice provést jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem, kterým je Ministerstvo dopravy. Ochranným pásmem dálnice se podle §30 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice. Pro upřesnění, jsou pravidla Ministerstva dopravy pro umístění staveb do ochranného pásma dálnice následující: a) ve vzdálenosti do 25 m od osy přilehlého jízdního pásu (od osy přilehlé větve MÚK) mohou být zřizovány pouze dočasné stavby pozemních komunikací, jejich součástí, příslušenství a souvisejících terénních úprav, b) ve vzdálenosti od 25 do 50 m od osy přilehlého jízdního pásu (od osy přilehlé větve MÚK) mohou být prováděny pouze terénní úpravy nebo stavby pozemních komunikací, odstavných ploch, staveb technické infrastruktury apod. s jejich součástmi a příslušenstvím, c) v obou případech, kdy vnější hrana tělesa dálnice je za těmito minimálními vzdálenostmi pro provádění staveb, může být stavba umístěna minimálně ve vzdálenosti 5 metrů od vnější hrany tělesa dálnice. Navrhovaná stavba tyto podmínky splňuje. Stavba bude realizována pouze z komunikací a pozemků mimo dálnici D1. Zahájení a ukončení stavebních prací bude předem oznámeno ze strany žadatele (investora) na ŘSD ČR, středisko správy a údržby dálnice č.20 v Ivanovicích na Hané (vedoucí Ing. Jiří Vavrečka, tel. 954 950 104, 724 878 693, jiri.vavrecka@rsd.cz) min 5 dní před zahájením realizace stavby, ukončení prací 3 dny před koncem realizace. Stavba a úprava pozemku bude provedena tak, aby její součástí a příslušenství neoslňovaly nebo jinak nerušily silniční provoz. V pozemcích souvisejících se stavbou nesmí být během stavebních montážních prací použito žádných reklam, upoutávek na vozidlech či oděvech pracovníků, které by vedly k odvádění pozornosti řidičů jedoucích na dálnici D1. Umístění reklamního zařízení a firemního označení podléhá povolení příslušného silničního správního úřadu, tedy Ministerstva dopravy ČR. Před uvedením stavby do užívání předá investor ŘSD ČR ve dvou vyhotoveních zaměření stávajícího stavu stavby v rozsahu 100 m ochranného pásma dálnice a na pozemcích ve vlastnictví ČR s příslušností hospodaření s majetkem státu pro ŘSD ČR v digitální formě dgn nebo dwg dle datového předpisu ŘSD ČR „B2/C1 - Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů, verze 6.0“, který je k dispozici na internetových stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz, Technické předpisy.
19. Pro realizaci stavby budou splněny podmínky závazného stanoviska, které vydalo dne 14.02.2024 pod č.j. MD-622/2024-940/3, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, a to: Stavba bude umístěna a provedena dle předložené projektové dokumentace „Plnicí stanice LNG Ivanovice“ (IGEA s.r.o., 10/2023). V důsledku umístění a realizace stavby nesmí být poškozeno těleso ani součástí a příslušenství dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu. Stavba bude umístěna a provedena tak, aby její součástí a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.). Po ukončení stavby předá žadatel Ředitelství silnic a dálnic s. p. (dále jen „ŘSD s. p.“) zaměření skutečného provedení stavby včetně inženýrských sítí v digitální formě provedené podle příslušného předpisu ŘSD s. p., a to v rozsahu silničního ochranného pásma dálnice D1. Při realizaci dotčené stavby v silničním ochranném pásmu dálnice nebude jakýmkoliv způsobem prováděna žádná písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.
20. Pro realizaci stavby budou splněny podmínky závazného stanoviska, které vydalo dne 07.02.2024 pod č.j. MD-40099/2023-910/5, Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury, a to: Po dokončení stavby, nejpozději před kolaudací objektu, předá stavebník provoznímu úseku GR Ředitelství silnic a dálnic, s. p., dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD s. p., a to zejména dle předpisu B2/C1. Předepsaným formátem je DGN verze 8. Příslušný interní předpis je na stránkách www.rsd.cz. Protokol o předání doloží příslušnému stavebnímu úřadu k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
21. Pro realizaci stavby budou splněny podmínky závazného stanoviska, které vydalo dne 18.12.2023 pod č.j. KRPB-238330-1/ČJ-2023-061206-MS, POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, Územní odbor Vyškov, Dopravní inspektorát, a to: stavební úpravy a jejich

provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy, po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno Dopravním inspektorátem ve Vyškově a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

22. Pro realizaci stavby budou splněny podmínky vyjádření, které vydala dne 08.12.2023 společnost Shell Czech republic a.s., a to: Společnost Shell Czech republic a.s., bude účastníkem všech příslušných řízení. Stavebník zašle Harmonogram stavebních prací společnosti Shell minimálně 1 měsíc před zahájením výstavby. Uvedenou stavbou nebudou žádným způsobem dotčeny objekty čerpací stanice ve vlastnictví společnosti Shell Czech republic a.s., včetně inženýrských sítí. Po celou dobu bude zachován vjezd i výjezd z čerpací stanice pro všechny zákazníky i zásobování, včetně nákladních automobilů. Případná vedení pod vjezdem/výjezdem na*/ze stanice a na všech zpevněných plochách budou řešena jedině protlakem. Veškeré stavební práce, skladování materiálu a parkování technických mechanismů bude probíhat takovým způsobem, aby nenarušovalo provoz čerpací stanice Shell. Stavební práce budou prováděny takovým způsobem, aby nedošlo ke znečištění pozemků užívaných společností Shell Czech republic a.s. Dodavatel stavebních prací vybuduje pro svoje zaměstnance a zaměstnance subdodavatelů, po dobu výstavby, vlastní sociální zařízení. Stavebník uhradí společnosti Shell Czech republic a.s. náhrady spojené s případným i krátkodobým přerušením provozu čerpací stanice zaviněným pracemi na stavbě u ČS Shell Ivanovice. Pokud bude stavebník znát termíny a délky takových prací, bude společnost Shell Czech republic a.s. včas informovat a dojedná s ní výši úhrad. Bez tohoto ujednání nebudou práce zahájeny. Pokud termíny těchto prací nebudou společností Shell Czech republic a.s. včas sděleny a nebude dohodnuta výše úhrad, a přesto bude provoz čerpací stanice přerušen, souhlasí stavebník s výši náhrady stanovenou společností Shell Czech republic a.s. Evidenci o přerušení provozu stanice a délce těchto přerušení povede provozovatel čerpací stanice a je pro stavebníka a společnost Shell závazná. Během uvedené stavby nebude omezen vjezd na a výjezd z čerpací stanice Shell. V případě, že k omezení dojde, má se za to, jako by byl přerušen provoz čerpací stanice. Stavebník bude povinen zajistit odstranění škod vzniklých při výše uvedené stavbě na komunikacích a ostatních plochách, podzemních vedeních a zařízeních na čerpací stanici společnosti Shell Czech republic a.s., nárok na náhradu škody tím není dotčen. Stavebník se zavazuje, že bude v průběhu stavby brát na zřetel zvýšené bezpečnostní riziko související s pracemi na čerpací stanici a zejména dodržovat bezpečnostní zóny stáecích šachet (4,5m), odvětrávání nádrží (2m) a tankovacích stojanů (4,25m). Pokud to bude stavba vyžadovat, uzavře stavebník se společností Shell Czech republic a.s. příslušné smlouvy, např. smlouvu o přeložce, smlouvu o smlouvě budoucí a o zřízení služebnosti, smlouvu o zřízení služebnosti aj. Stavebník uzavře se společností Shell Czech republic a.s. smlouvu upravující podmínky práce v areálu ČS Shell a to minimálně 1 měsíc před zahájením výstavby.
23. Pro realizaci stavby budou splněny podmínky vyjádření, které vydala dne 23.11.2023 pod z. S46170–27108069 společnost EG.D, a.s., a to: V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny: c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením. 2. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni. 3. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EG.D, a.s. (dále jen EGD). Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Jindřich Fiala, tel.: 739689339, mail: jindrich.fiala@egd.cz. Vytyčení sdělovacího vedení zajistí Nikolas Němec, tel.: 53514-2833, mail: nikolas.nemec@egd.cz. 4. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak. 5. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí. 6. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN. 7. Přizvání technika EGD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby. 8. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005. 9. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno: a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t. 10. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve

vyjádření č. 26237609, s platností do 24.03.2025, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti. 11. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1. 12. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí objednejte nejpozději do 10. dne předchozího měsíce. 13. Dovolujeme si také upozornit, že investor stavby hradí náklady na dodatečné úpravy stávajícího zařízení distribuční soustavy, které jsou vyvolané stavbou. Jedná se např. o ochranu podzemního vedení příložením dodatečné chráničky v místě vjezdů apod.

24. Pro realizaci stavby budou splněny podmínky stanoviska, které vydala dne 17.01.2025 pod zn. SUSJ 519/2025, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, a to: S výše uvedenou stavbou souhlasíme za předpokladu, že v souladu s předloženou PD, nezasáhne do tělesa přilehlé silnice a pozemků Jihomoravského kraje. Práce budou organizovány tak, aby nedošlo k poškození silnice, jejich součástí a znečištění vozovky provozem stavební techniky. S vydáním povolení místní úpravy provozu na silnici III/4314 (osazení znační: IJ7 a E7b) souhlasíme za předpokladu, že bude odsouhlaseno Policí ČR. Jakékoliv poškození tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku.
25. Pro realizaci stavby budou splněny podmínky vyjádření, které vydala dne 11.12.2024 pod zn. 13572/ES/24, ČEZ ESL, s.r.o., a to: Při výstavbě bude respektováno naše stávající energetické zařízení, včetně ochranných pásem dle zákona č. 458/2000 Sb., práce na akci mohou pokračovat při dodržení předepsaných odstupových vzdáleností na základě provedeného vytyčení stávajícího zařízení. Před započítím prací musí být trasy veškerých podzemních vedení v naší správě vytyčeny. Zemní práce v ochranném pásmu podzemního kabelového vedení musí být prováděny ručně a s maximální pozorností, bez použití mechanizace, aby nedošlo k jejich poškození. V případě odhalení kabelových souborů jste povinni tuto skutečnost neprodleně oznámit společnosti ČEZ ESL a před záhozem bude z důvodu bezpečnosti provedena fyzická kontrola zařízení ze strany ČEZ ESL, ze které bude vytvořen protokol o kontrole distribučního zařízení.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Společnost GasNet, s.r.o., IČO 27295567, sídlo: Klíšská 940, 400 01 Ústí nad Labem.
- IMK consulting & support s.r.o., sídlo: Zahradní č.p. 631, 798 27 Němčice nad Hanou
- Shell Czech Republic a.s., sídlo: Antala Staška č.p. 2027/77, 140 00 Praha 4-Krč

Odůvodnění:

Dne 11.12.2024 podal stavebník žádost o povolení výše uvedené stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 12.12.2024 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 03.02.2025.

Při posuzování přímého dotčení existujícího práva stavební úřad vzal v úvahu účel, druh a rozsah umístěvané stavby včetně možného způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy. Na základě této úvahy proto při vymezení okruhu účastníků řízení o změně záměru dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší:

Podle § 182 písm. a) stavebního zákona přísluší stavebníkovi, kterým je:

- GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

Podle § 182 písm. b) stavebního zákona přísluší obci, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, a tou je:

- Město Ivanovice na Hané, Palackého náměstí č.p. 796/11, 683 23 Ivanovice na Hané

Podle § 182 písm. c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, a tím je:

- IMK consulting & support s.r.o., Ing. Miroslav Kleveta, IDDS: ttnbnwj
sídlo: Zahradní č.p. 631, 798 27 Němčice nad Hanou
- Shell Czech Republic a.s., IDDS: rcnsfpb
sídlo: Antala Staška č.p. 2027/77, 140 00 Praha 4-Krč

Podle § 182 písm. d) stavebního zákona přísluší osobám, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno a těmi jsou:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, majetkový odbor, IDDS: k3nk8e7, sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Podle § 182 písm. e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.

- Vzhledem k charakteru a rozsahu záměru, nejsou v tomto řízení účastníkem osoby podle jiných zákonů.

Dotčené orgány stavební úřad stanovil dle jejich zmocnění ve zvláštních právních předpisech. Dotčeným orgánem v tomto řízení je:

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Územní pracoviště Vyškov, IDDS: jaai36
sídlo: Masarykovo nám. č.p. 165/16, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov 1
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů Morava, IDDS: hjyaavk
sídlo: Svatoplukova č.p. 2687/84, Brno-Židenice, 602 10 Brno 15
- Ministerstvo vnitra, odbor provozu informačních technologií a komunikací, IDDS: 6bnaawp
sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Vyškov, IDDS: ybiaiuv
sídlo: Hasičská č.p. 425, 682 01 Vyškov 1
- Státní úřad inspekce práce, Brno, IDDS: cmwaazf
sídlo: Kolářská č.p. 451/13, Město, 746 01 Opava 1
- Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5
sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614
- Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, IDDS: n75aau3
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, ÚO Vyškov, DI, IDDS: jydai6g
sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veveří, 602 00 Brno 2
- Město Vyškov, Odbor životního prostředí, IDDS: we6bqdy
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 108/1, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov 1

Stavební úřad opatřením ze dne 07.01.2025 vyrozuměl o zahájení řízení známé účastníky řízení a dotčené orgány. Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky s tím, že následujícím dnem počíná běžet lhůta 5 dnů pro vyjadřování se k podkladům rozhodnutí dle § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a pro podávání navrhovaných důkazů dle § 36 odst. 1 správního řádu.

Podklady žádosti:

- plná moc ze dne 30.10.2024
- projektová dokumentace zpracovaná dle vyhl. 499/2006 Sb. v elektronické podobě, kterou autorizoval Ing. Lukáš Kolder, ČKAIT 1103907
- vyjádření, které vydal dne 19.04.2023 pod č.j. 1487/2023 Městský úřad Ivanovice n Hané, správa majetku města
- vyjádření, které vydal dne 13.12.2023 pod č.j. 5380/2023 Městský úřad Ivanovice n Hané, správa majetku města
- předběžný souhlas, který vydal dne 25.10.2023 pod č.j. IVAN 4630/2023 Městský úřad Ivanovice n Hané, stavební úřad a správa majetku města
- závazné stanovisko, které vydal dne 25.11.2024 pod č.j. JMK 156400/2024 OÚP Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování
- souhrnné vyjádření, které vydal dne 27.11.2023 pod č.j. MV 102980/2023 MěÚ Vyškov, odbor životního prostředí
- závazné stanoviska, které vydal dne 06.12.2023 pod č.j. MV 104573/2023 MěÚ Vyškov, odbor životního prostředí
- závazné stanoviska, které vydal dne 20.03.2024 pod č.j. MV 24607/2024 MěÚ Vyškov, odbor životního prostředí
- závazné stanoviska, které vydal dne 18.12.2024 pod č.j. MV 100319/2024 MěÚ Vyškov, odbor životního prostředí
- závazné stanoviska, které vydal dne 05.12.2023 pod č.j. MO 945439/2023-1322 Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, Ministerstvo obrany

- závazné stanoviska, které vydal dne 29.05.2024 pod č.j. MO 440310/2024-1322 Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, Ministerstvo obrany
- závazné stanoviska, které vydal dne 29.05.2024 pod č.j. MV-78548-4/SIK5-2024 odbor provozu informačních technologií a komunikací, Ministerstvo vnitra
- koordinované závazné stanovisko, které vydal dne 10.01.2024 pod č.j. HSBM- 57-3/2024 Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje
- závazné stanovisko, které vydala dne 16.01.2024 pod č.j. KHSJM 02856/2024/VY/HP Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně
- vyjádření, které vydala dne 07.12.2023 pod č.j. 34289/9.42/23-2 Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj
- závazné stanovisko, které vydala dne 01.12.2023 pod č.j. 013236-23-701 Úřad pro civilní letectví
- vyjádření, které vydal dne 19.03.2024 pod č.j. LCR957/001471/2024 LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., ST - oblast povodí Moravy
- vyjádření, které vydal dne 26.01.2024 pod č.j. PM-1331/2024/5203/Ji, Povodí Moravy, s.p.
- souhrnné stanovisko, které vydalo dne 06.12.2023 pod č.j. RSD-239922/2023-1 ŘSD ČR, oddělení majetkové správy dálnic Morava
- závazné stanovisko, které vydalo dne 14.02.2024 pod č.j. MD-622/2024-940/3, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací
- závazné stanovisko, které vydalo dne 07.02.2024 pod č.j. MD-40099/2023-910/5, Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury
- závazné stanovisko, které vydalo dne 18.12.2023 pod č.j. KRPB-238330-1/ČJ-2023-061206-MS, POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, Územní odbor Vyškov, Dopravní inspektorát
- vyjádření, které vydala dne 08.12.2023 společnost Shell Czech republic a.s.,
- vyjádření, které vydal dne 14.11.2023, pod č.j. ARUB/8275/2023 Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i
- vyjádření, které vydala dne 27.05.2024, pod č.j. UPTS/OS/362837/2024 společnost České Radiokomunikace a.s.
- vyjádření, které vydala dne 24.03.2023, pod č.j. 89443/23 společnost CETIN a.s.
- vyjádření, které vydala dne 24.03.2023, pod č.j. 5002794112 společnost GasNet Služby, s.r.o.
- vyjádření, které vydala dne 23.11.2023 pod zn. S46170–27108069 společnost EG.D, a.s.
- vyjádření, které vydala dne 24.03.2023 pod zn. D8610-26237609 společnost EG.D, a.s.
- vyjádření, které vydala dne 24.03.2023, společnost Coprosys NeTron, s.r.o.
- sdělení, které vydala dne 14.05.2024 pod č.j. 8817/24, společnost ČEPRO, a.s.
- vyjádření, které vydala dne 14.05.2024 pod č.j. E28575/24, společnost T-Mobile Czech Republic a.s.
- vyjádření, které vydala dne 14.05.2024 pod č.j. MW9910250569688057, společnost Vodafone Czech Republic a. s.
- vyjádření, které vydala dne 29.11.2023 pod č.j. 2023-01826/20233174/TÚ/po, společnost Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.
- vyjádření, které vydala dne 09.07.2023 pod č.ž. 20242093, společnost Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.
- stanovisko, které vydala dne 17.01.2025 pod zn. SUSJ 519/2025, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
- vyjádření, které vydala dne 11.12.2024 pod zn. 13572/ES/24, společnost ČEZ ESL, s.r.o.
- stanovisko, které vydala dne 15.01.2025, pod č.j. 5003233600 společnost GasNet Služby, s.r.o.
- koordinační situační výkres s podpisy vlastníka nemovitostí, na kterých bude záměr realizován

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad následně posoudil záměr, zda je v souladu s:

a) *územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:*

Stavební záměr se dle platného Územního plánu Města Ivanovice na Hané, ve znění změny č. 6. s nabytím účinnosti dne 25.10.2023 a je součástí zastavitelné plochy Z4.02 – plocha dopravní infrastruktury, dopravního vybavení, služby pro dopravu DV. Pozemky se nachází v ochranném pásmu dálnice D1. Dále uvedl následující regulativy územního plánu pro využití předmětné plochy, které jsou pro posouzení záměru relevantní:

Hlavní využití plochy DV: slouží zpravidla pro dopravní vybavení a k zajištění služeb pro dopravu.

Přípustné využití:

- pozemky staveb a zařízení čerpací stanice pohonných hmot
- pozemky staveb a zařízení pro ubytovací zařízení (motel)
- pozemky staveb a zařízení pro stravovací zařízení (fast food)
- komunikace a zpevněné plochy včetně parkovacích stání
- plochy pro pěší a cyklisty, odpočívadla
- reklamní a navigační zařízení, mobiliář parkoviště
- pozemky, stavby a zařízení související technické infrastruktury
- služby pro motoristy
- násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty
- pestré formy zeleně

Nepřípustné využití:

- činnosti, děje a zařízení, které narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

Podmíněně přípustné využití:

- zálivy a zastávky hromadné dopravy za podmínky potřeby obsluhy veřejnou dopravou
- vybavení komerčního charakteru za podmínky prokázané potřeby pro zajištění komplexnosti služeb areálu

Podmínky prostorového uspořádání:

výšková regulace zástavby: max. 2 NP

- objekty nesmí narušit obraz sídla a krajiny, preferovány budou horizontální hmoty, aby bylo zabráněno vzniku nežádoucích pohledových dominant v krajině

- ozelenění areálu bude tvořit minimálně 20 % z celkové plochy

Dále k zastavitelné ploše Z4.02 – DV byly stanoveny specifické podmínky:

- obsluha území ze stávající silnice II/4284 maximálně dvěma připojeními

- nutno vybudovat inženýrské sítě

- plocha je určena pro areál dopravního vybavení a služeb pro dopravu

- respektovat ochranné pásmo dálnice

- výšková hladina zástavby max. 2. NP

Z hlediska funkčních regulativů územního plánu je záměr v ploše DV jako přípustný. Z hlediska prostorových regulativů plochy DV – výškové regulace zástavby a ochrany obrazu sídla a krajiny, záměr je v souladu se závaznou urbanistickou koncepcí územního plánu a jeho požadavky na využití území podle § 19 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, s ohledem na hodnoty a podmínky území.

b) *cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:*

Stavební úřad dospěl k závěru, že stavební záměr je vzhledem ke svému rozsahu a účelu užívání v souladu s cíli a úkoly územního plánování a s Politikou územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6 (dále jen „PÚR ČR“) a se Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje, ve znění Aktualizací č. 1 a 2 (dále jen „ZÚR JMK“), se závěrem, že záměr se nijak nedotýká koridorů a ploch dopravní infrastruktury, technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů vymezených v PÚR ČR, ani záměrů nadmístního významu vymezených v ZÚR JMK. Krajský úřad posoudil soulad záměru s PÚR ČR, v úplném znění závazném od 01.03.2024, s Územním rozvojovým plánem vydaným dne 28.08.2024 (dále jen „ÚRP ČR“) a se ZÚR JMK ve znění Aktualizací č. 1 až 3.

c) *požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:*

Předložená projektová dokumentace je úplná a přehledná a je zpracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. Dokumentace zpracována oprávněnou osobou Ing. arch. Jirí Kratochvíl, ČKAIT 1007383, autorizovaný technik pro pozemní stavby Stavební záměr je navržen v souladu s požadavky na využívání území, s technickými požadavky na stavby.

d) *požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:*

Stavební úřad dospěl k závěru, že stavba je navržena v souladu s předpisy chránící veřejné zájmy. Dokladem jsou tato kladná stanoviska: závazné stanovisko, které vydal dne 25.11.2024 pod č.j. JMK 156400/2024 OÚP Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování, souhrnné vyjádření, které vydal dne 27.11.2023 pod č.j. MV 102980/2023 MěÚ Vyškov, odbor životního prostředí, závazné stanoviska, které vydal dne 06.12.2023 pod č.j. MV 104573/2023 MěÚ Vyškov, odbor životního prostředí, závazné stanoviska, které vydal dne 20.03.2024 pod č.j. MV 24607/2024 MěÚ Vyškov, odbor životního prostředí, závazné stanoviska, které vydal dne 18.12.2024 pod č.j. MV 100319/2024 MěÚ Vyškov, odbor životního prostředí, závazné stanoviska, které vydal dne 05.12.2023 pod č.j. MO 945439/2023-1322 Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, Ministerstvo obrany, závazné stanoviska, které vydal dne 29.05.2024 pod č.j. MO 440310/2024-1322 Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, Ministerstvo obrany, závazné stanoviska, které vydal dne 29.05.2024 pod č.j. MV-78548-4/SIK5-2024 odbor provozu informačních technologií a komunikací, Ministerstvo

vnitra, koordinované závazné stanovisko, které vydal dne 10.01.2024 pod č.j. HSBM- 57-3/2024 Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, závazné stanovisko, které vydala dne 16.01.2024 pod č.j. KHSJM 02856/2024/VY/HP Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, vyjádření, které vydala dne 07.12.2023 pod č.j. 34289/9.42/23-2 Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj, závazné stanovisko, které vydala dne 01.12.2023 pod č.j. 013236-23-701 Úřad pro civilní letectví, závazné stanovisko, které vydalo dne 14.02.2024 pod č.j. MD-622/2024-940/3, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, závazné stanovisko, které vydalo dne 07.02.2024 pod č.j. MD-40099/2023-910/5, Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury. Stavba je navržena tak, aby byla schopná bezpečného a spolehlivého provozu.

e) *požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:*

Pro dopravní napojení u sjezdu 236 na jedné straně a komunikací II. třídy Medlovická na straně druhé, ze které bude záměr dopravně napojen. Příjezd ke stavbě je zajištěn ze stávající obslužné komunikace. Zpevněná plocha bude plynule napojena vjezdem na novou účelovou objízdnou jednosměrnou komunikaci v délce 27,27 m, a výjezd ze zpevněné plochy bude napojen na stávající zpevněnou betonovou plochu čerpací stanice Shell v délce 16,66 m. Napojení na objízdnou komunikaci (SO 05) (vjezd) i napojení na stávající betonovou plochu (výjezd) je navrženo pro největší obslužené vozidlo tedy kategorie NS (nákladní vozidlo s návěsem). Místo napojení nového NN rozvodu na stávající NN síť je vzdáleno cca 195 m od technologického kontejneru (v trafostanici, která je ve vlastnictví p. Klevety – vlastníka pozemku). Napojení nového NN rozvodu bude provedeno ve stávající trafostanici. Odvod dešťových vod je řešen přes stávající dešťovou kanalizaci (objekt SO 06b Dešťová nádrž) umístěnou v areálu Komerční zóny. Objekt SO 06b Dešťová nádrž je proveden jako trubní akumulace z potrubí DN 600, ozn. DN1. Odtok z dešťové nádrže je regulován v regulační šachtě s vírovým ventilem s regulovaným odtokem 40 l.s-1. a veden přes odlučovač ropných látek (ORL), zaručující snížení obsahu uhlovodíků C10 – C40 pod rozhodnutím stanovené hodnoty. Regulovaný odtok je zaústěn do revizní a spojné šachty Dn10 na odtoku z ČOV a odváděn jednotnou kanalizací J1 DN 250 (objekt SO 06c Odvodnění do Medlovického potoka) do recipientu. Do dešťové nádrže DN1 jsou doposud napojeny stoky dešťové kanalizace od objektů fastfoodu KFC a ČSPH Shell. V šachtách dešťové nádrže jsou připraveny zazátkované vývody DN300 pro nová připojení po trase. Dešťové vody ze střech, pojižděných a manipulačních ploch, vozovek a z parkovišť nové čerpací stanice LNG (objekt SO 03) a dešťové vody z nové části objízdny komunikace (objekt SO 06) budou odváděny do výše uvedené dešťové nádrže DN1 pomocí nových stok, které budou napojeny do připravených vývodů nejbližších šachet jejího potrubí, resp. pomocí navrtávek do jejího potrubí. K napojení na technickou infrastrukturu byla vydána vyjádření, které vydal dne 19.03.2024 pod č.j. LCR957/001471/2024 LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., ST - oblast povodí Moravy, Vsetín, vyjádření, které vydal dne 26.01.2024 pod č.j. PM-1331/2024/5203/Ji, Povodí Moravy, s.p., vyjádření, které vydala dne 23.11.2023 pod z. S46170–27108069 společnost EG.D, a.s., vyjádření, které vydala dne 11.12.2024 pod zn. 13572/ES/24, ČEZ ESL, s.r.o.. V daném případě je tedy využita stávající infrastruktura „Komerční zóny“. Vlastníci či správci této infrastruktury vyjádřili souhlas s napojením.

f) *ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:*

Účastníci řízení měli možnost se v průběhu řízení ke stavbě vyjádřit. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se stavební úřad zahrnul do podmínek rozhodnutí podmínky účastníků řízení, společnosti Shell Czech republic a.s., ŘSD ČR, s.p., oddělení majetkové správy dálnic Morava.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastník řízení, společnost Shell Czech republic a.s., požaduje splnění podmínek uvedených ve svém vyjádření, ze dne 08.12.2023 a to: Společnost Shell Czech republic a.s., bude účastníkem všech příslušných řízení. Stavebník zašle Harmonogram stavebních prací společnosti Shell minimálně 1 měsíc před zahájením výstavby. Uvedenou stavbou nebudou žádným způsobem dotčeny objekty čerpací stanice ve vlastnictví společnosti Shell Czech republic a.s., včetně inženýrských sítí. Po celou dobu bude zachován vjezd i výjezd z čerpací stanice pro všechny zákazníky i zásobování, včetně nákladních automobilů. Případná vedení pod vjezdem/výjezdem na*/ze stanice a na všech zpevněných plochách budou řešena jedinec protlakem. Veškeré stavební práce, skladování materiálu a parkování technických mechanismů bude probíhat takových způsobem, aby nenarušovalo provoz čerpací stanice Shell. Stavební práce budou prováděny takových způsobem, b nedošlo ke znečištění pozemků užívaných společností Shell Czech republic a.s. Dodavatel stavebních prací vybuduje pro svoje zaměstnance a zaměstnance subdodavatelů, po dobu výstavby, vlastní sociální zařízení. Stavebník uhradí společnosti Shell Czech republic a.s. náhrady spojené s případným i krátkodobým přerušením provozu čerpací stanice zaviněným pracemi na stavbě u ČS Shell Ivanovice. Pokud bude stavebník znát termíny a délky takových prací, bude společnost Shell Czech republic a.s. včas informovat a dojedná s ní výši úhrad. Bez tohoto ujednání nebudou práce zahájeny. Pokud termíny těchto

prací nebudou společnosti Shell Czech republic a.s. včas sděleny a nebude dohodnuta výše úhrad, a přesto bude provoz čerpací stanice přerušen, souhlasí stavebník s výší náhrady stanovenou společností Shell Czech republic a.s. Evidenci o přerušení provozu stanice a délce těchto přerušení povede provozovatel čerpací stanice a je pro stavebníka a společnost Shell závazná. Během uvedené stavby nebude omezen vjezd na a výjezd z čerpací stanice Shell. V případě, že k omezení dojde, má se za to, jako by byl přerušen provoz čerpací stanice. Stavebník bude povinen zajistit odstranění škod vzniklých při výše uvedené stavbě na komunikacích a ostatních plochách, podzemních vedeních a zařízeních na čerpací stanici společnosti Shell Czech republic a.s., nárok na náhradu škody tím není dotčen. Stavebník se zavazuje, že bude v průběhu stavby brát na zřetel zvýšené bezpečnostní riziko související s pracemi na čerpací stanici a zejména dodržovat bezpečnostní zóny stáček šachet (4,5m), odvětrávání nádrží (2m) a tankovacích stojanů (4,25m). Pokud to bude stavba vyžadovat, uzavře stavebník se společností Shell Czech republic a.s. příslušné smlouvy, např. smlouvu o přeložce, smlouvu o smlouvě budoucí a o zřízení služebnosti, smlouvu o zřízení služebnosti aj. Stavebník uzavře se společností Shell Czech republic a.s. smlouvu upravující podmínky práce v areálu ČS Shell a to minimálně 1 měsíc před zahájením výstavby.

Stavební úřad této námitce vyhověl a zahrnul ji jako podmínku v bodu č. 22 výroku tohoto rozhodnutí.

- Účastník řízení, podnik ŘSD ČR, s.p., oddělení majetkové správy dálnic Morava požaduje splnění podmínek svého souhrnného stanoviska, které vydalo dne 06.12.2023 pod č.j. RSD-239922/2023-1 a to: Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, platných norem a předpisů, případné změny budou naší organizací předem projednány. Zástupci ŘSD ČR, oddělení majetkové správy dálnic Morava budou přizváni ke všem správním řízením. Stavba se dle předložené projektové dokumentace nachází ve 100 m ochranném pásmu dálnice D1, za hranicí 25 m. Podle §32, odst. 1, písm. a, lze stavby umístěné v ochranném pásmu dálnice provést jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem, kterým je Ministerstvo dopravy. Ochranným pásmem dálnice se podle §30 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice. Pro upřesnění, jsou pravidla Ministerstva dopravy pro umístění staveb do ochranného pásma dálnice následující: a) ve vzdálenosti do 25 m od osy přilehlého jízdního pásu (od osy přilehlé větve MÚK) mohou být zřizovány pouze dočasné stavby pozemních komunikací, jejich součástí, příslušenství a souvisejících terénních úprav, b) ve vzdálenosti od 25 do 50 m od osy přilehlého jízdního pásu (od osy přilehlé větve MÚK) mohou být prováděny pouze terénní úpravy nebo stavby pozemních komunikací, odstavných ploch, staveb technické infrastruktury apod. s jejich součástí a příslušenstvím, c) v obou případech, kdy vnější hrana tělesa dálnice je za těmito minimálními vzdálenostmi pro provádění staveb, může být stavba umístěna minimálně ve vzdálenosti 5 metrů od vnější hrany tělesa dálnice. Navrhovaná stavba tyto podmínky splňuje. Stavba bude realizována pouze z komunikací a pozemků mimo dálnici D1. Zahájení a ukončení stavebních prací bude předem oznámeno ze strany žadatele (investora) na ŘSD ČR, středisko správy a údržby dálnice č.20 v Ivanovicích na Hané (vedoucí Ing. Jiří Vavrečka, tel. 954 950 104, 724 878 693, jiri.vavrecka@rsd.cz) min 5 dní před zahájením realizace stavby, ukončení prací 3 dny před koncem realizace. Stavba a úprava pozemku bude provedena tak, aby její součástí a příslušenství neoslňovaly nebo jinak nerušily silniční provoz. Na pozemcích souvisejících se stavbou nesmí být během stavebních montážních prací použito žádných reklam, upoutávek na vozidlech či oděvech pracovníků, které by vedly k odvádění pozornosti řidičů jedoucích na dálnici D1. Umístění reklamního zařízení a firemního označení podléhá povolení příslušného silničního správního úřadu, tedy Ministerstva dopravy ČR. Před uvedením stavby do užívání předá investor ŘSD ČR ve dvou vyhotoveních zaměření stávajícího stavu stavby v rozsahu 100 m ochranného pásma dálnice a na pozemcích ve vlastnictví ČR s příslušností hospodaření s majetkem státu pro ŘSD ČR v digitální formě dgn nebo dwg dle datového předpisu ŘSD ČR „B2/C1 - Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů, verze 6.0“, který je k dispozici na internetových stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz, Technické předpisy.

Stavební úřad této námitce vyhověl a zahrnul ji jako podmínku v bodu č. 18 výroku tohoto rozhodnutí.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Veřejnost nevznesla žádné připomínky

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům řízení nevyjádřili

Stavební úřad, na základě výše uvedených skutečností a předložených dokladů, dospěl k závěru, že posuzovaný stavební záměr lze umístit a realizovat. Stavební úřad se proto rozhodl stavební záměr schválit, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vlastnická ani jiná práva k dalším, vzdálenějším nemovitostem či pozemkům nemohou být s ohledem na druh a rozsah umísťované stavby tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Stavebník byl poučen, že má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy (§ 22 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči) jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu, nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba, nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady výzkumu stavebník, jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický průzkum.

Upozornění: Toto rozhodnutí stavebního úřadu je titulem veřejnoprávním a nenahrazuje povinnosti stavebníka ve věcech občanskoprávních, zejména dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Odboru Krajského stavebního úřadu Jihomoravského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijatelné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí bezodkladně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Petr Lejsal
referent stavebního úřadu

Obdrží:

účastníci (dodejky)

zástupce žadatele

IGEA s.r.o., IDDS: 58iqf7e

sídlo: Na Valše č.p. 47/3, Přívoz, 702 00 Ostrava 2

vlastníci dotčených nemovitostí

IMK consulting & support s.r.o., Ing. Miroslav Kleveta, IDDS: ttnbnwj

sídlo: Zahradní č.p. 631, 798 27 Němčice nad Hanou

Shell Czech Republic a.s., IDDS: rcnsfjb

sídlo: Antala Staška č.p. 2027/77, 140 00 Praha 4-Krč

vlastníci sousedních nemovitostí

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, majetkový odbor, IDDS: k3nk8e7

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2

Město Ivanovice na Hané, Palackého náměstí č.p. 796/11, 683 23 Ivanovice na Hané

dotčené správní úřady

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Územní pracoviště Vyškov, IDDS: jaaai36

sídlo: Masarykovo nám. č.p. 165/16, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov 1

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů Morava, IDDS: hjyaavk

sídlo: Svatoplukova č.p. 2687/84, Brno-Židenice, 602 10 Brno 15

Ministerstvo vnitra, odbor provozu informačních technologií a komunikací, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn

sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Vyškov, IDDS: ybiaiuv

sídlo: Hasičská č.p. 425, 682 01 Vyškov 1

Státní úřad inspekce práce, Brno, IDDS: cmwaazf

sídlo: Kolářská č.p. 451/13, Město, 746 01 Opava 1

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5

sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, IDDS: n75aaau3

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, ÚO Vyškov, DI, IDDS: jydai6g

sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veverí, 602 00 Brno 2

Město Vyškov, Odbor životního prostředí, IDDS: wc6bqdy

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 108/1, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov 1

dotčení správci či vlastníci technické infrastruktury

EG.D Holding, a.s., IDDS: nf5dxbu

sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

ČEZ ESL, s.r.o., IDDS: 9dzxkuk

sídlo: Výstavní č.p. 1144/103, Vítkovice, 703 00 Ostrava 3

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn

sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. c) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 07.02.2025.

